

Elektročas®

PRAGOTRON

E L E K T R O Č A S s. r. o.
CZ-190 00 PRAHA 9, Podkovářská 800/6
ČSN EN ISO 9001:2015

Ústředna:
e-mail:
http://

266 311 085
info@elektrocas.cz
www.elektrocas.cz



Elektronický informační panel – EIP je určen pro zobrazování informací v železničním provozu jako jsou aktuální odjezdy – příjezdy, řazení vlaků, jízdní řády, výlukové jízdní řády, informace pro cestující apod. Konstrukce vychází z osvědčených 40“ nebo 48“ LCD panelů Samsung používaných v rámci informačních systémů pro odjezdy – příjezdy nebo informačních tabulí přepážek, doplněných ovládacími tlačítky nebo klávesnicí pro obsluhu cestující veřejností. Panel je doplněn speciálním prohlížečím softwarem pro zobrazování a ovládání příslušných aplikací.

TYPY PROVEDENÍ

- EIP40** základní provedení bez ovládání s monitorem o úhlopříčce 40".
EIP40v - venkovní provedení s řízenou vnitřní teplotou pro umístění do venkovního prostředí.
- EIP40A** základní provedení bez ovládání s monitorem o úhlopříčce 40" a hlasovým výstupem pro nevidomé vhodný pro aktuální odjezdy – příjezdy vlaků,
EIP40Av - venkovní provedení s řízenou vnitřní teplotou pro umístění do venkovního prostředí.
- EIP40T** elektronický informační panel 40" pouze s tlačítky vhodný pro samostatné řazení vlaků.
EIP40Tv - venkovní provedení s řízenou vnitřní teplotou pro umístění do venkovního prostředí.
- EIP40TK** elektronický informační panel 40" s tlačítky a klávesnicí vhodný pro aktuální odjezdy – příjezdy, řazení vlaků, jízdní řády, informace.
EIP40TKv - venkovní provedení s řízenou vnitřní teplotou pro umístění do venkovního prostředí.
- EIP40TKA** elektronický informační panel 40" s tlačítky, klávesnicí a hlasovým výstupem pro nevidomé vhodný pro aktuální odjezdy – příjezdy, řazení vlaků, jízdní řády, informace.
EIP40TKAv - venkovní provedení s řízenou vnitřní teplotou pro umístění do venkovního prostředí
- EIP48** řada informačních panelů s monitory o úhlopříčce 48" - varianty EIP48 a EIP48A, vždy s možností venkovního provedení.

**ELEKTRONICÝ INFORMAČNÍ PANEL
EIP**



TECHNICKÉ PARAMETRY

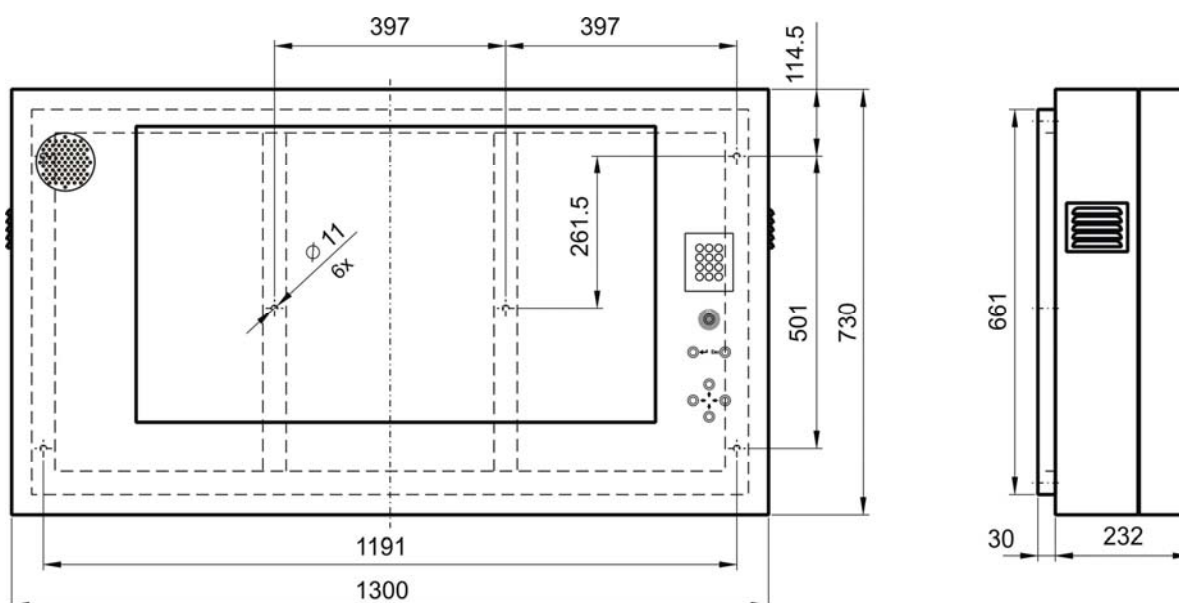
Údaje mají pouze informační nezávazný charakter. Výrobce si vyhrazuje právo změny.

- LCD displej 40" (885.6 mm x 498.2 mm); LCD displej 48" (1054.1 mm x 592.9 mm)
- Spotřeba energie pro displej 40" méně než 121 W; pro displej 46" méně než 132 W
- Hmotnost panelu EIP40T ~ 60 kg; panelu EIP48T ~78 kg
- Rozměry EIP40 včetně krytu s montážním rámem (Š x V x H): 1300 mm x 734 mm x 262 mm
- Rozměry EIP48 včetně krytu s montážním rámem (Š x V x H): 1440 mm x 814 mm x 262 mm
- Možnost dodání závěsu na zeď umožňující sklopení až o 20° a stojanu

Ovládání:

- T – tlačítka
- TK – tlačítka a klávesnice
- TKA – tlačítka, klávesnice + hlasový výstup pro nevidomé ovládání speciálním dálkovým ovladačem
- A – bez ovládání pouze hlasový výstup pro nevidomé ovládání speciálním dálkovým ovladačem

ROZMĚROVÝ NÁČRT PANEĽU EIP40TKA



MOŽNOSTI ZOBRAZENÍ PANELU EIP40TKA

1 - Aktuální odjezdy - příjezdy, se základním menu

ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ PANEL

PRÍJEZDY

Číslo vlaku	Linka	Číslo zastávky	Čas	Relax	Zastávka
1915	57	Praha - Praha	9:34	4	
2538	59	Brno - Praha	9:36	75	
603	59	Brno - Praha	9:39	3	
626	59	Brno - Praha	9:40	3	
279	57	Praha - Praha	9:42	2	
1115	59	Praha - Vyškov	9:44	63	
1044	63	Praha - Vyškov	9:44		
846	57	Praha - Praha	9:47		
580	57	Praha - Praha	9:49	3	
8821	57	Brno - Praha	9:49	11	

ODJEZDY

Číslo vlaku	Linka	Číslo zastávky	Čas	Relax	Zastávka
406	57	Praha - Praha	9:50	65	
12	57	Praha - Praha	9:50	62	
2114	59	Praha - Vyškov	9:58	75	
275	57	Praha - Praha	9:59	4	
8024	57	Praha - Praha	9:45	21	
926	53	Hluboká - Praha	9:47		
847	57	Praha - Praha	9:49	3	
1115	59	Praha - Vyškov	9:50	63	
479	57	Praha - Praha	10:02	15	
13	57	Praha - Praha	10:05	61	

2-řazení vlaků 3-jízdní řády 4-informace

2 - Řazení

Řazení vlaků ve stanici XXXXXX
pláned od 8.4.2011 do 10.12.2011

8:34 - 8:31 EC 176 Johannes Brahms Brno M.n. - Hamburg-Altona

8:39 - 8:25 EC 75 Franz Schubert Praha M.n. - Wiener Neustadt

8:38 - 8:42 R 1137 Tamsák - Praha-Vršovice

8:50 - 8:50 R 772 Praha M.n. - Děčín M.n.

3a - Jízdní řády - mapa

Popis obsluhy

zadejte číslo tratě
170

3b - Jízdní řády - příslušná trať

SŽDC JÍZDNÍ ŘÁD 2011 - 2012 platí od 28. dubna 2012

G 170 (Praha - Beroun - Pízeň - Cheb) ⇌ PID (Praha - Beroun - Kralův Dvůr - Popovice) ⇌ IDP Rokycany - Pízeň

	Praha	Beroun	Pízeň	Cheb	Kralův Dvůr	Popovice	Rokycany	Pízeň
1. Praha - Pízeň	7:20	8:20	9:20					
2. Praha - Popovice	7:30	8:30	9:30					
3. Beroun - Pízeň		7:30	8:30					
4. Beroun - Popovice		7:40	8:40					
5. Beroun - Pízeň		7:50	8:50					
6. Beroun - Popovice		8:00	9:00					
7. Praha - Pízeň	8:00	9:00	10:00					
8. Praha - Popovice	8:10	9:10	10:10					
9. Praha - Pízeň	8:20	9:20	10:20					
10. Praha - Popovice	8:30	9:30	10:30					
11. Praha - Pízeň	8:40	9:40	10:40					
12. Praha - Popovice	8:50	9:50	10:50					
13. Praha - Pízeň	9:00	10:00	11:00					
14. Praha - Popovice	9:10	10:10	11:10					
15. Praha - Pízeň	9:20	10:20	11:20					
16. Praha - Popovice	9:30	10:30	11:30					
17. Praha - Pízeň	9:40	10:40	11:40					
18. Praha - Popovice	9:50	10:50	11:50					
19. Praha - Pízeň	10:00	11:00	12:00					
20. Praha - Popovice	10:10	11:10	12:10					
21. Praha - Pízeň	10:20	11:20	12:20					
22. Praha - Popovice	10:30	11:30	12:30					
23. Praha - Pízeň	10:40	11:40	12:40					
24. Praha - Popovice	10:50	11:50	12:50					
25. Praha - Pízeň	11:00	12:00	13:00					
26. Praha - Popovice	11:10	12:10	13:10					
27. Praha - Pízeň	11:20	12:20	13:20					
28. Praha - Popovice	11:30	12:30	13:30					
29. Praha - Pízeň	11:40	12:40	13:40					
30. Praha - Popovice	11:50	12:50	13:50					

INFORMACE:
 1. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 2. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 3. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 4. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 5. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 6. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 7. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 8. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 9. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 10. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 11. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 12. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 13. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 14. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 15. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 16. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 17. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 18. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 19. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 20. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 21. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 22. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 23. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 24. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 25. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 26. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 27. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 28. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
 29. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
 30. Všechny vlaky jsou dvousměrné.

4 - Další možnosti zobrazení dle požadavku zákazníka

SŽDC **PŘEHLED INFORMACÍ**

Elektronica

INFORMAČNÍ TABULE S LCD

1. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
2. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
3. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
4. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
5. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
6. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
7. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
8. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
9. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
10. Všechny vlaky jsou dvousměrné.

Elektronica

Zvukový hlásič pro nevidomé AKIS

1. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
2. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
3. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
4. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
5. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
6. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
7. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
8. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
9. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
10. Všechny vlaky jsou dvousměrné.

Elektronica

UNIVERZÁLNÍ DIGITÁLNÍ HODINY UD180 a UD180

1. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
2. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
3. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
4. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
5. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
6. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
7. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
8. Všechny vlaky jsou dvousměrné.
9. Všechny vlaky jsou jednosměrné.
10. Všechny vlaky jsou dvousměrné.